

## 9.—Trafic de l'aviation civile au Canada, par province d'origine, 1939

| Province d'origine                         | Passagers                                      |                    | Marchandises                                   |                   | Matières postales                              |                     |
|--|--|--------------------|--|-------------------|--|---------------------|
|  | Compagnies<br>commer-<br>ciales<br>canadiennes | Total <sup>1</sup> | Compagnies<br>commer-<br>ciales<br>canadiennes | Total             | Compagnies<br>commer-<br>ciales<br>canadiennes | Total               |
|  | nomb.  | nomb.              | lb   | lb                | lb   | lb                  |
| Ile du Prince-Edouard.....                 | 729  | 739                | 945  | 945               | 110,630  | 110,630             |
| Nouvelle-Ecosse.....                       | 454  | 2,717              | 1,088  | 1,088             | 2,227  | 2,227               |
| Nouveau-Brunswick.....                     | 1,239  | 1,452              | 12,682   | 12,682            | 177,149  | 177,149             |
| Québec.....                                | 18,703   | 28,854             | 2,753,886                                      | 2,761,048         | 219,271  | 253,401             |
| Ontario.....                               | 36,888   | 75,463             | 9,377,973                                      | 11,164,197        | 407,118  | 407,118             |
| Manitoba.....                              | 11,448   | 22,386             | 2,903,032                                      | 2,989,827         | 230,173  | 254,905             |
| Saskatchewan.....                          | 8,025  | 10,848             | 830,445  | 830,445           | 102,399  | 102,399             |
| Alberta.....                               | 9,528  | 12,756             | 802,096  | 802,096           | 219,304  | 219,304             |
| Colombie Britannique.....                  | 13,368   | 20,415             | 511,247  | 511,684           | 198,566  | 198,566             |
| Yukon et Territoires du<br>Nord-Ouest..... | 6,599  | 6,825              | 2,156,519                                      | 2,156,519         | 81,256   | 82,091              |
| Pays étrangers.....                        | 1,831  | 7,767              | 5,035  | 22,833            | 31,053   | 92,557 <sup>2</sup> |
| <b>Totaux.....</b>                         | <b>108,812</b>                                 | <b>190,222</b>     | <b>19,359,945</b>                              | <b>21,253,364</b> | <b>1,779,146</b>                               | <b>1,900,347</b>    |

<sup>1</sup> Comprend les envolés des passagers de la localité et des novices aux clubs d'aviation légère là où le commencement et la fin de l'envolée se font sur le même terrain, de même que 1,068 passagers en transit à travers le territoire du Yukon. <sup>2</sup> Comprend 21,163 livres en transit à travers le territoire du Yukon.

## 10.—Accidents d'aviation au Canada, 1939

| Genre d'envolée    | Accidents ayant pour résultat |   |            | Personnes tuées |                |           | Personnes blessées |                |          |
|--------------------|-------------------------------|---|------------|-----------------|----------------|-----------|--------------------|----------------|----------|
|                    | Mort<br>ou<br>blessures       | Domma-<br>mes à<br>l'avion<br>seulement | Total      | Pilotes         | Voya-<br>geurs | Total     | Pilotes            | Voya-<br>geurs | Total    |
|                    | nomb.                         | nomb.                                   | nomb.      | nomb.           | nomb.          | nomb.     | nomb.              | nomb.          | nomb.    |
| Commerciale.....   | 7                             | 75                                      | 82         | 6               | 7              | 13        | 2                  | 6              | 8        |
| Privée.....        | 3                             | 14                                      | 17         | 1               | 2              | 3         | Nil                | Nil            | -        |
| Entraînement.....  | Nil                           | 21                                      | 21         | Nil             | Nil            | -         | "                  | "              | -        |
| Officielle.....    | "                             | 7                                       | 7          | "               | "              | -         | "                  | "              | -        |
| <b>Totaux.....</b> | <b>10</b>                     | <b>117</b>                              | <b>127</b> | <b>7</b>        | <b>9</b>       | <b>16</b> | <b>2</b>           | <b>6</b>       | <b>8</b> |

## 11.—Moyennes d'opérations et d'accidents dans l'aviation civile au Canada, 1937-39

| Item   | 1937    | 1938    | 1939    |
|--|---------|---------|---------|
| <b>Toute aviation civile</b>                             |         |         |         |
| Heures de vol par accident <sup>1</sup> .....            | 126,896 | 133,168 | 147,643 |
| Heures de vol par mortalité.....                         | 15,862  | 7,833   | 9,228   |
| Heures de vol par personne blessée.....                  | 18,127  | 10,244  | 18,580  |
| <b>Aviation commerciale canadienne</b>                   |         |         |         |
| Voyage moyen par passager (milles).....                  | 103     | 97      | 217     |
| Milles de vol par gallon de carburant <sup>2</sup> ..... | 5.1     | 4.9     | 3.5     |
| Passagers tués par million de passagers-mille.....       | 0.17    | 0.69    | 0.29    |
| Passagers blessés par million de passagers-mille.....    | 0.25    | 0.59    | 0.25    |
| Pilotes tués par million de milles de vol.....           | 0.11    | 0.95    | 0.62    |
| Pilotes blessés par million de milles de vol.....        | 0.21    | 0.47    | 0.21    |

<sup>1</sup> Accidents entraînant la mort ou des blessures. <sup>2</sup> Légèrement inférieurs aux chiffres réels à cause de l'exclusion des milles de vol pour l'aérophotographie et services analogues.